Ref : SUP23.917

OVEREENKOMST

Tussen:

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, vertegenwoordigd door de minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid, mevrouw Elke Van den Brandt,

Hierna “het Gewest” genoemd,

en

De Stad Brussel, vertegenwoordigd door haar College van Burgemeester en Schepenen, namens wie de heer Close, burgemeester, en de heer Leonard, stadssecretaris, optreden ter uitvoering van een besluit van de gemeenteraad van ……. 2023.

Hierna “de Begunstigde” genoemd,

wordt overeengekomen wat volgt:

Artikel 1 - Voorwerp van de overeenkomst

Onderhavige overeenkomst bepaalt de modaliteiten voor de toekenning aan de Begunstigde, van een subsidie van het Gewest voor een bedrag van 75.318,00 € overeenkomstig het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van ……2023**.**

De subsidie wordt toegekend aan de Begunstigde voor de organisatie van sensibiliseringsacties in het kader van de oproep "Duurzame mobiliteit, Deel A 'De stad beleven’". De subsidie heeft betrekking op de organisatie van de volgende acties: "Vollenbike Laken" en "Vollenbike NOH".

Beschrijving van het project:

Beschrijving van de activiteiten: Dankzij een samenwerking tussen Pro Velo en de dienst mobiliteit van de Stad Brussel zal er een rijk activiteitenprogramma worden opgesteld, met de fiets als hoofdthema. Het verbindende thema zal de fiets zijn en zal buurtactoren op lokaal niveau samenbrengen.
Naam van het evenement: Vollenbike!
Type project: bewustzijns dag voor de fiets en mobiliteitsuitdaging op scholen

Beschrijving van het algemene project: De Stad Brussel stelt voor om voor de derde keer op haar grondgebied een Vollenbike te organiseren. Dit gebeurt in twee fasen.
• Eerste evenement tijdens de maand mei (te integreren in het Vollenbike-project dat tegelijkertijd ook in Vorst en Sint-Gillis plaatsvindt).
o Vollenbike dorp: woensdag 24 mei, woensdag 31 mei en woensdag 7 juni 2023 van 14.00 tot 18.00 uur. Op het Bockstaelplein zullen animaties rond de fiets plaatsvinden, zodat zowel de inwoners van de wijk als de inwoners van de Stad Brussel ervan kunnen komen genieten.
o In mei wordt het evenement gecombineerd met een Vollenbike challenge, een mobiliteitswedstrijd in scholen rond het Bockstaelplein. Deze vindt plaats van 22/05 tot en met 02/06 en heeft tot doel om kinderen in deze periode te stimuleren om met de fiets naar school te komen.
De link tussen de twee evenementen is mogelijk door kinderen aan te moedigen om op woensdag naar het plein te komen om bonussen voor hun school te krijgen, terwijl hun aangeboden wordt om hun fietsen te laten repareren en weer in orde te brengen, hun een vaardigheidscursus aangeboden wordt, enz.
• Tweede evenement eind augustus: woensdag 16/08, 23/08 en 30/08 wordt van 15.00 tot 19.00 uur een “zomerversie” van Vollenbike aangeboden met alleen de activiteiten op het plein.
• Derde evenement in Neder Over Heembeek:
o Vollenbike dorp: woensdag 27 september, woensdag 4 en 11 oktober 2023 van 14.00 tot 18.00 uur. Op het Peter Benoitplein zullen animaties rond de fiets plaatsvinden waardoor zowel de inwoners van de wijk als de inwoners van Neder Over Heembeek ervan kunnen komen genieten.
o Het evenement wordt gecombineerd met een Vollenbike challenge, een mobiliteitswedstrijd in drie scholen rond het Peter Benoitplein. Deze vindt plaats van 25/09 tot en met 13/10 en heeft tot doel om kinderen in deze periode te stimuleren om met de fiets naar school te komen.
Pro Velo zal deze evenementen coördineren namens de Stad Brussel en nauw samenwerken met lokale organisaties. Dit evenement zal laten zien dat een door fietsen gebruikte openbare ruimte gezelligheid kan creëren, mobiliteit per fiets zichtbaar en toegankelijk maken voor bewoners, oplossingen bieden aan bewoners en vooral gezinnen om in het zadel te stappen, maar ook feestelijk en leuk zijn voor de lokale bevolking. De activiteiten die deze 6 halve dagen zullen accentueren, zullen elke woensdag veranderen, met behoud van een gemeenschappelijke terugkerende basis. Het evenement richt zich tot een familiaal en lokaal publiek.
Data en duurtijd van het evenement:
• Vollenbike Laken – Emile Bockstaelplein:
Woensdag 24/05, 31/05 en 07/06/2022 en woensdag 16/08, 23/08 en 30/08.
• Vollenbike Neder Over Heembeek – Peter Benoitplein:
Woensdag 27/09, 04/10 en 11/10

Doelstellingen van het project:

Na het succes van Vollenbike Laken in 2021 en 2022 en met het oog op de ontwikkeling van een fietsdynamiek in de gemeenten Laken en Neder Over Heembeek, wil de stad Brussel het Bockstaelplein van Laken animeren en tegelijkertijd het gebruik en de promotie van de fiets benadrukken in het kader van het project "Bike for Laken". Dit jaar wil de stad het project ook uitbreiden naar een ander deel van haar grondgebied, namelijk het Peter Benoitplein in Neder-Over-Heembeek.
Het evenement vindt plaats in twee dynamische buurten en heeft tot doel verbindingen te creëren met lokale verenigingen:
Voor Laken: het Maison de la Création dat behoorlijk dynamisch is, evenals CyCLO, Molembike en Ride Your Future. Het plein maakt deel uit van een duurzame wijk ‘Bockstael’ die erbij betrokken zal moeten worden. Het jongerencentrum “Horizon” en

de vzw Oasis of “Interstices” zijn ook organisaties die in het project moeten worden geïntegreerd.
Voor Neder Over Heembeek: daar wordt voor de 1e keer de Vollenbike georganiseerd. Ride your Future en het Versailles Wijk Contract zijn potentiële partners. Het Maison de la Création heeft daar ook een vestiging die kan helpen het lokale publiek te bereiken. De fietsdynamiek rondom dit evenement moet dan ook gecreëerd worden.
Het doelpubliek is familiaal, lokaal op wijk- en stadsniveau, dat in Brussel verblijft tijdens de zomerperiode of op woensdagnamiddagen tijdens de schoolperiode.

Indicatoren voor de realisatie van het project:

Vollenbike Village: op woensdagen
1. Fietsactiviteiten voor kinderen die al kunnen fietsen (Pro Velo): Fiets parcours, fietsspelletjes, wielerwedstrijden, etc. onder leiding van een Pro Velo-activiteitenleider en een team vrijwilligers.
2. Cursus voor beginners Via Vélo (Pro Velo).
3. Fietsreparatiewerkplaats (CyCLO): Elke woensdag. 2 personen gedurende 3 uur.
4. Workshop ‘Je fiets leren repareren’ (CyCLO): Elke woensdag (2 uur).
5. Begeleide fietstocht (Pro Velo): Begeleide thematische rit in de gemeente Laken, geschikt voor gezinnen. Maximaal 15 deelnemers. Deelnemers dienen hun fiets mee te nemen. Begeleide wandeling van 3 uur.
6. Recyclingatelier: creatie van sieraden en voorwerpen met fietsuitrusting
7. Creatieve workshops: workshop voor het personaliseren van kazuifels (exquise lijken), workshop voor het maken van geluidsfietsen (François Cys), het maken van sieraden uit binnenbanden, ..
8. Fietsaperitief (vélosophe): afsluitend aperitief dat de verschillende partners en deelnemers aan de evenementen samenbrengt.
9. Verkeersfietstraining (GRACQ): Training om veilig op de weg te leren rijden.
10. Food Bikes: Snacks die tegen democratische prijzen op de fiets worden verkocht en geleverd.
11. Bibliotheek: voorstel om tijdens de maand mei een ruimte te creëren voor het voorstellen van boeken over het fietsthema.
12. De Jacqueline (Fiets/DJ): De Jacqueline is een bakfiets uitgerust met een geluidssysteem. Gastheer Louis is tevens DJ en kan een parade organiseren.
13. Animatie Cirque de Bruxelles: Eenwieler animatie
14. Animatie en initiatie BMX
15. Fotohokje op de fiets
16. Feestelijke fietsenparade: parade.

Artikel 2 - Duur

De overeenkomst dekt de periode van 1/1/2023 tot 31/12/2023.

Artikel 3 - Communicatie

Bij elke communicatie door de begunstigde met betrekking tot het voorwerp van de subsidie, ongeacht de drager, moet de steun van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden vermeld en moet het logo van het Gewest en/of van Brussel Mobiliteit worden aangebracht.

Bij elke reproductie van het logo van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, zal de begunstigde ervoor zorgen dat ze de huisstijl van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel naleeft, die beschikbaar is bij info@gob.brussels.

Artikel 4 - Betalingsmodaliteiten en te bezorgen stukken bij de aanvraag tot betaling

De subsidie wordt in twee schijven uitbetaald:

Een **eerste schijf** van 45.190,80 EUR op basis van een schuldvordering, opgesteld volgens het bezorgde model en in pdf-formaat te versturen naar invoice@gob.brussels, met kopie voor aldepeint@gob.brussels, na de kennisgeving van dit besluit aan de begunstigde.

Het **saldo** van 30.127,20 EUR tegen overlegging van:
- een schuldvordering opgesteld volgens het bezorgde model en in pdf-formaat te versturen naar invoice@gob.brussels, met kopie voor aldepeint@gob.brussels (één enkele betalingsaanvraag per e-mail, in de vorm van één enkel pdf-bestand).
- het **volledige dossier met verantwoordingsstukken**, te versturen naar aldepeint@gob.brussels (+ swalschap@gob.brussels in kopie), dat het volgende omvat:
    - een kopie van de schuldvordering
    - het financiële verslag (opgesteld volgens het bezorgde model), gestaafd met alle verantwoordingsstukken voor de subsidieerbare uitgaven waarin de overeenkomst voorziet, benaamd, genummerd en opgelijst. Elk ingediend verantwoordingsstuk moet een eensluidend verklaarde kopie van het origineel zijn en moet vergezeld zijn van een rekeninguittreksel of kasticket waaruit de uitgave blijkt.
    - de verklaring op erewoord dat de subsidie correct aangewend zal worden (opgesteld volgens het bezorgde model)
    - de verklaring op erewoord met betrekking tot de personeelskosten (opgesteld volgens het bezorgde model)
    - het ingevulde en ondertekende activiteitenverslag (opgesteld volgens het bezorgde model)
    - een exemplaar van alle gebruikte promotiemateriaal, indien van toepassing

De originele facturen moeten vermelden dat het om een door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gefinancierde uitgave gaat; op elk origineel document moet de naam “Brussel Mobiliteit” vermeld staan.

Het volledige dossier met verantwoordingsstukken moet uiterlijk op 30/06/2024 **volgens de bovenvermelde nadere regels**. Als het dossier met verantwoordingsstukken na die datum wordt ingediend, verliest de begunstigde elk recht op de subsidie; de betalingsverplichting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in dit verband vervalt dan automatisch.

Op basis van het ingediende dossier met verantwoordingsstukken wordt de eindafrekening opgemaakt die het daadwerkelijk verschuldigde bedrag bepaalt. Later verzonden bijkomende verantwoordingsstukken worden bijgevolg niet in aanmerking genomen, behalve op uitdrukkelijk verzoek van de financiële controleur van Brussel Mobiliteit.

Artikel 5 - Indiening van de verantwoordingsstukken

In geval van meerdere financieringen van diverse oorsprong, dient de Begunstigde ervoor te zorgen dat er geen enkele onduidelijkheid bestaat over de ingediende stukken, zowel op het ogenblik van de aanvraag tot betaling als tijdens eventuele latere controles. Deze controles kunnen zowel een controle van de stukken als een controle ter plaatse inhouden.

Wanneer een verantwoordingsstuk bij meerdere subsidiërende overheden wordt ingediend, dient de verdeling tussen de subsidiërende overheden vooraf aanvaard te zijn en dient ze vermeld te worden op alle originele stukken.

De verantwoordingsstukken dienen ofwel gekwiteerd te zijn, ofwel vergezeld van het bewijs van betaling (rekeninguittreksels of eender welke andere vorm van bewijs van betaling). Als matiging van deze regel worden ook kopieën van de verantwoordingsstukken en kopieën van de betalingsbewijzen toegelaten.

Ze moeten chronologisch worden genummerd en moeten voorafgegaan worden door een lijst waarin, in de volgorde van de genummerde stukken, de naam van de leverancier, de datum van het document, het bedrag exclusief BTW en desgevallend het bedrag inclusief BTW, d.w.z. als er BTW verschuldigd is, dient te worden vermeld. De lijst moet worden afgesloten met een totaal en moet worden gedateerd en ondertekend door een persoon die gemachtigd is om verbintenissen aan te gaan in naam van de Begunstigde.

Artikel 6 - De controle op de subsidies

De artikelen 92 tot 95 van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, zijn van toepassing. Deze artikelen worden hieronder in extenso overgenomen :

Art 92 : Conform artikel 11 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 moet iedere subsidie verleend door de gewestelijke entiteit of door een rechtspersoon, die rechtstreeks of onrechtstreeks door de gewestelijke entiteit wordt gesubsidieerd, daarin begrepen ieder door hen zonder interest verleend geldvoorschot, worden aangewend voor de doeleinden waarvoor zij werd verleend.

Behalve wanneer een wettelijke of reglementaire bepaling daarin voorziet, vermeldt iedere beslissing houdende toekenning van een subsidie nauwkeurig de aard, de omvang en de modaliteiten betreffende het gebruik en betreffende de door de begunstigde van de subsidie te verstrekken verantwoording.

Iedere begunstigde van een subsidie is ertoe gehouden verantwoording te verstrekken over de aanwending van de ontvangen bedragen, tenzij een ordonnantie hem daartoe vrijstelling verleent.

Art. 93 : Conform artikel 12 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 verleent de begunstigde, door het aanvaarden van de subsidie, meteen aan de gewestelijke entiteit het recht om ter plaatse controle te laten uitoefenen op de aanwending van de toegekende gelden.

De Regering zorgt voor de organisatie en de coördinatie van de controle. Voor deze controle doet zij met name een beroep op de inspecteurs van financiën.

Art. 94 : Conform artikel 13 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 is gehouden tot onmiddellijke terugbetaling van de subsidie de begunstigde :
1° die de voorwaarden niet naleeft, waaronder de subsidie werd verleend ;

2° die de subsidie niet aanwendt voor de doeleinden, waarvoor zij werd verleend;
3° die de in artikel 93 bedoelde controle verhindert ;
4° die voor hetzelfde doel al een subsidie ontvangt van een andere instelling op basis van dezelfde verantwoordingsstukken.

Blijft de begunstigde van de subsidie in gebreke inzake het verstrekken van de in artikel 92 bedoelde verantwoording, dan moet hij het deel dat niet werd verantwoord terugbetalen.

Art 95 : Conform artikel 14 van de voornoemde wet van 16 mei 2003 kan de uitkering van de subsidies worden opgeschort zolang de begunstigde voor soortgelijke subsidies, die hij voordien heeft ontvangen, verzuimt de in artikel 92 bedoelde verantwoording te verstrekken of zich aan de in artikel 93 bepaalde controle te onderwerpen.

Wordt een subsidie in schijven uitgekeerd, dan wordt iedere schijf voor de toepassing van dit artikel als een afzonderlijke subsidie beschouwd.

Artikel 7 - Betalingen

De betalingen gebeuren binnen de limieten van de budgettaire kredieten.
Ze gebeuren zo spoedig mogelijk, rekening houdende met de voorwaarden inzake controle.

Artikel 8 - Overheidsopdrachten

De Begunstigde is onderworpen aan de bepalingen van de wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten.

Artikel 9 - Budgettaire aanrekening

Het bedrag van de subsidie wordt aangerekend op basisallocatie 17.002.27.01.43.22 van de begroting 2023 van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Artikel 10 - Geschillen

Alle geschillen betreffende deze overeenkomst vallen onder de bevoegdheid van de rechtbanken van Brussel.

Artikel 11 - Verzoek om wijziging

Voor elk verzoek om wijziging (de dekkingsperiode, de termijn voor de indiening van bewijsstukken, de verdeling van de begroting over de verschillende uitgavenposten) moet uiterlijk 6 weken vóór het einde van de dekkingsperiode van de subsidie een wijzigingsverzoek worden ingediend.

Artikel 12 - Bezorgen van de documenten

Alle notificaties en kennisgevingen die krachtens deze overeenkomst gegeven moeten worden, dienen door de partijen op geldige wijze te worden verstuurd naar de volgende adressen:

1. **VOOR HET GEWEST**
   Iris Tower
   Brussel Mobiliteit - Directie Mobiliteit en Verkeersveiligheid
   Ter attentie van de heer Kristof De Mesmaeker, Directeur-Diensthoofd
   Sint-Lazarusplein 2
   1035 BRUSSEL

2. **VOOR DE BEGUNSTIGDE**
   Gemeente Stad Brussel
   urb.fin@brucity.be
   Anspachlaan 6, 1000 Brussel

Artikel 13 - Verbrekende voorwaarde

Deze overeenkomst wordt gesloten onder de verbrekende voorwaarde van opschorting en/of vernietiging van de beslissing van de gemeenteraad die deze overeenkomst goedkeurt door de toezichthoudende overheid waarvan de Stad afhangt.

Opgemaakt te Brussel in twee exemplaren, op ……..

Voor de Stad Brussel		De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid
Philippe Close, Burgemeester	Dirk Leonard, Stadssecretaris	Elke Van den Brandt

7